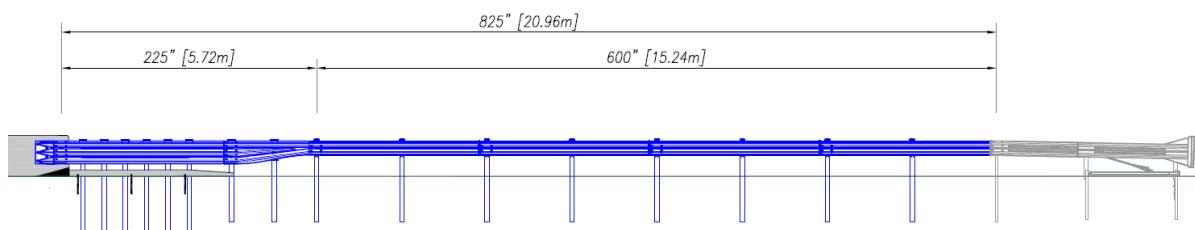




**TTV** es una transición ensayada y aprobada según norma MASH TL3, para conectar terminales certificados a muros, columnas, barreras de hormigón de extrema rigidez o barreras estructurales de puentes, ya sean metálicas o de hormigón.



Fabricado en USA por

**VALTIR**  
A TIER ABOVE  
(Ex Trinity Highway)

Distribuido en Chile por

**Altak**  
[www.altak.cl](http://www.altak.cl)  
altak@altak.cl  
Calidad Total en Seguridad Vial

### Condiciones de Ensayo



- **Estándar Test:** **MASH Test 3-21 (TL3)**
- **Longitud Nominal:** **20,96 m (No incluye el terminal).**
- **Longitud Total:** **Depende de la extensión del terminal que se incluya**
- **Vehículo Ensayo:** **2270P**
- **Velocidad:** **62,3 mi/h (100 k/h)**
- **Ángulo de Impacto:** **25,1°**

### Resultados

- VTT contuvo y redirigió el vehículo 2270P.
- El vehículo no penetró, ni pasó por encima o por debajo de la instalación.
- Deflexión dinámica máxima: 4" (10 cm.)
- Deformación permanente: 1/2" (13 mm).
- No hubo fragmentos desprendidos ni escombros que pudieran penetrar en el compartimiento del vehículo ni representar peligro para otras personas en el área.
- La máxima deformación del compartimiento fue de 4" (10 cm).
- El vehículo permaneció en posición vertical durante y después de la colisión.
- Los ángulos máximos de balanceo y cabeceo fueron de 24° y 7°, respectivamente.
- Los factores de riesgo de los ocupantes estaban dentro de los límites especificados en MASH. ASI = 1,38 (B).
- La trayectoria de salida del vehículo estuvo dentro de los criterios de la caja de salida.

Fabricado en USA por

 **VALTIR**  
A TIER ABOVE  
(Ex Trinity Highway)

Distribuido en Chile por

  
**Altak**  
www.altak.cl  
altak@altak.cl  
Calidad Total en Seguridad Vial