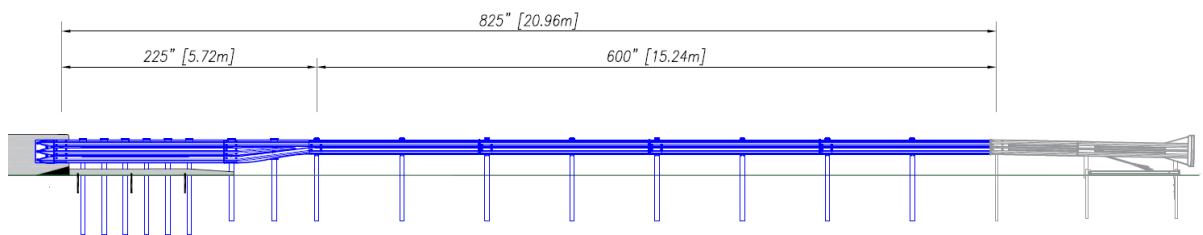




**TTV** es una transición ensayada y aprobada según norma MASH TL3, para conectar terminales certificados a muros, columnas, barreras de hormigón de extrema rigidez o barreras estructurales de puentes, ya sean metálicas o de hormigón.



Fabricado en USA por

**VALTIR**  
A TIER ABOVE  
(Ex Trinity Highway)

Distribuido en Chile por

**Altak** [www.altak.cl](http://www.altak.cl)  
[altak@altak.cl](mailto:altak@altak.cl)  
Calidad Total en Seguridad Vial

### Condiciones de Ensayo



• Estándar Test:	<b>MASH Test 3-21 (TL3)</b>
• Longitud Nominal:	<b>20,96 m (No incluye el terminal).</b>
• Longitud Total:	<b>Depende de la extensión del terminal que se incluya</b>
• Vehículo Ensayo:	<b>2270P</b>
• Velocidad:	<b>62,3 mi/h (100 k/h)</b>
• Ángulo de Impacto:	<b>25,1°</b>

### Resultados

- VTT contuvo y redirigió el vehículo 2270P.
- El vehículo no penetró, ni pasó por encima o por debajo de la instalación.
- Deflexión dinámica máxima: 4" (10 cm.)
- Deformación permanente: ½" (13 mm).
- No hubo fragmentos desprendidos ni escombros que pudieran penetrar en el compartimiento del vehículo ni representar peligro para otras personas en el área.
- La máxima deformación del compartimiento fue de 4" (10 cm).
- El vehículo permaneció en posición vertical durante y después de la colisión.
- Los ángulos máximos de balanceo y cabeceo fueron de 24° y 7°, respectivamente.
- Los factores de riesgo de los ocupantes estaban dentro de los límites especificados en MASH. ASI = 1,38 (B).
- La trayectoria de salida del vehículo estuvo dentro de los criterios de la caja de salida.

Fabricado en USA por

 **VALTIR**  
A TIER ABOVE  
(Ex Trinity Highway)

Distribuido en Chile por

 **Altak**  
[www.altak.cl](http://www.altak.cl)  
[altak@altak.cl](mailto:altak@altak.cl)  
Calidad Total en Seguridad Vial