



Puente Toltén, Región de Los Ríos, Chile.

Barrera Central Certificada EN-1317

Niveles de Contención H2-A-W5 y H1-A-W3.

Sistema de barreras especialmente adecuado para separar tráficos opuestos en una vía.

Disponible en versiones con postes hincados o con postes placa para instalación en estructuras o puentes.

Diseño moderno que combinado con su alto nivel de seguridad es la solución ideal para zonas donde la estética juega un rol importante.

Desarrollado en Alemania por

SAFEROAD

Distribuido en Chile por

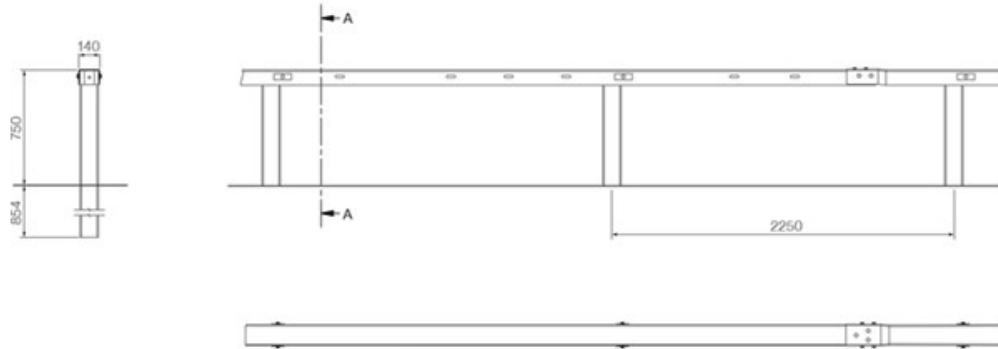


www.altak.cl
altak@altak.cl

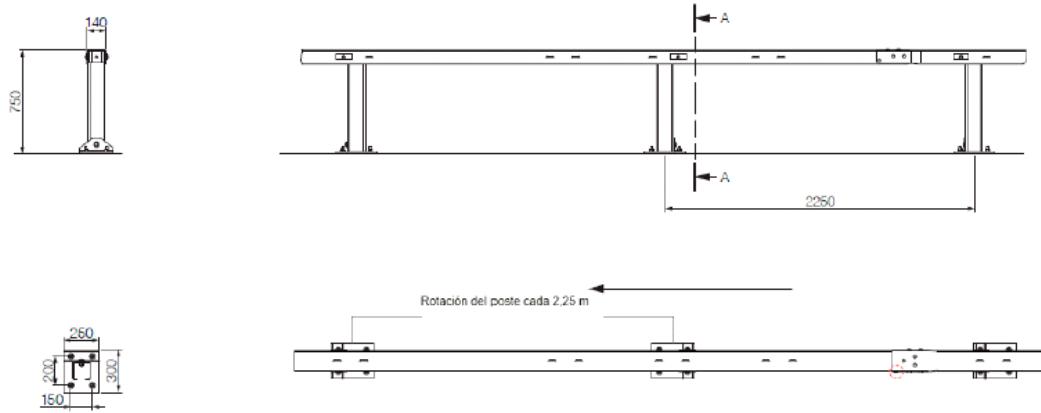
Calidad Total en Seguridad Vial



Barrera Central con Postes Hincados: **MegaRail xp**



Barrera Central con Postes Placa: **MegaRail xpb**



Antecedentes Técnicos	MegaRail xp		Mega Rail xpb
Condición de Instalación	Postes Hincados		Postes Placa
Nivel de Contención	H2	H1	H1
Ancho de Trabajo Normalizado	W5	W3	W3
Deflexión Dinámica Normalizada (m)	1,6	0,8	0,8
Intrusión del Vehículo Normalizada	VI6	VI4	VI5
Índice de Severidad (ASI)	A		
Ancho del Sistema (m)	0,14 m		
Altura del Sistema (m)	0,75 m		
Longitud Módulo (m)	4,50 m		
Distancia entre Postes (m)	2,25 m		
Longitud de Prototipo Ensayado (m)	49,5 m		

Desarrollado en Alemania por

SAFEROAD

Distribuido en Chile por



www.altak.cl
altak@altak.cl

Calidad Total en Seguridad Vial