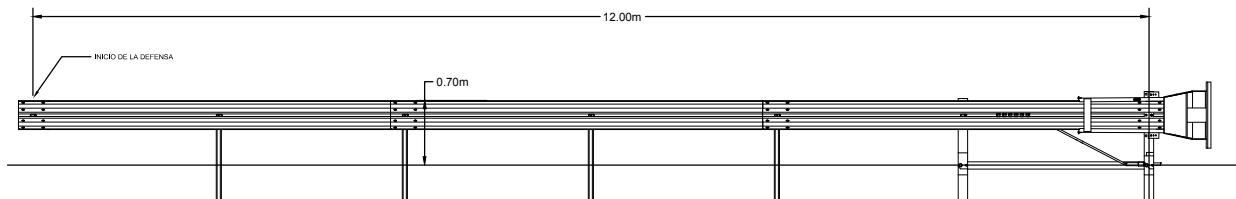




Terminal Atenuador tipo Extrusor

El terminal Euro-ET® para defensa doble onda provee a las autoridades de carreteras e instaladores un sistema con un costo competitivo, un desempeño comprobado y fácil de instalar.

La versión Europea del ET-Plus™ cumple con los requerimientos de la Norma EN-1317-4 para el nivel P4. Ha sido diseñado específicamente para cumplir con las especificaciones de seguridad vial de la comunidad Europea.



Fabricado en USA por

 **VALTIR**
A TIER ABOVE
(Ex Trinity Highway)

Distribuido en Chile por

 **Altak**
www.altak.cl
altak@altak.cl
Calidad Total en Seguridad Vial

Terminal Atenuador tipo Extrusor

Características

- Terminal que absorbe la energía del impacto en defensas doble onda.
- Cumple con ENV 1317-4 110 km/h (P4).
- Categoría de Severidad del Impacto: Clase A (ASI ≤ 1.0) en todas las pruebas.
- Categoría del área de salida: Z1
- Fabricado en acero y galvanizado en caliente para mayor durabilidad.
- Cabezal de impacto esbelto y angosto.
- Desaceleración muy suave para impactos de vehículos pequeños.

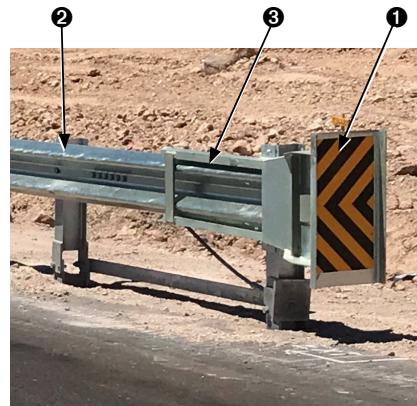
Ventajas de Instalación y Reparación

- El cabezal de impacto es típicamente reutilizado ante impactos que están dentro de los parámetros establecidos por EN-1317-4.
- El poste abatible HBA™ puede ser reparado fácilmente luego de un impacto frontal.
- Los postes no requieren bases de hormigón.

El sistema EURO-ET™ es el primer terminal que ha pasado las rigurosas pruebas de impacto exigidas para pertenecer a la categoría de Severidad del Impacto Clase A (ASI 1.0), requeridas por la EN-1317-4.

Especificaciones

- Longitud: 12 m
- Requiere dos Postes abatible (HBA™) en la nariz y segundo poste.
- Utiliza 4 postes estándar tipo C.
- Espaciamiento entre postes: 2 m



① Cabezal
② Panel doble onda
③ Poste abatible HBA

Fabricado en USA por

 **VALTIR**
A TIER ABOVE
(Ex Trinity Highway)

Distribuido en Chile por


Altak
Calidad Total en Seguridad Vial

www.altak.cl
altak@altak.cl