



Terminal de Barrera Medianera Doble Onda

El Sistema TREND® CEN Central es un terminal de doble cara, fabricado en acero galvanizado y diseñado para escudar barreras metálicas doble onda instaladas en la mediana de una vía.

Su diseño permite absorber el impacto frontal de un vehículo bajo los criterios establecidos por el estándar europeo EN-1317-4.

Los postes de acero del sistema están diseñados para ser hincados directamente en suelo o instalados en bases de concreto. Durante un impacto frontal el poste superior se separa del poste inferior liberando los paneles para que se desplacen y traslapen secuencialmente. La energía cinética es transferida mediante la fricción y deformación entre los paneles y placas de sujeción.

Durante un impacto lateral el sistema redirige al vehículo manteniendo la tensión de la defensa por medio de un cable de anclaje y los postes de acero.



Fabricado en USA por



Distribuido en Chile por



Terminal de Barrera Medianera Doble Onda

Características

- Homologado bajo EN-1317-4.
- Severidad del Impacto Clase B ($ASI \leq 1.4$).
- Nivel de Desplazamiento Lateral D1.1.
- Ancho de trabajo $\leq 1.0m$
- Certificado de Conformidad emitido por MIRA #088-CPD-0221.
- Construcción en acero galvanizado en caliente para garantizar su duración y larga vida útil.
- Fácil de transportar y armar.
- Disponible con postes hincados o para base de concreto.

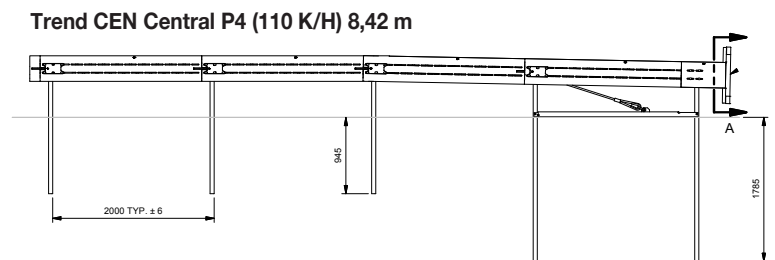
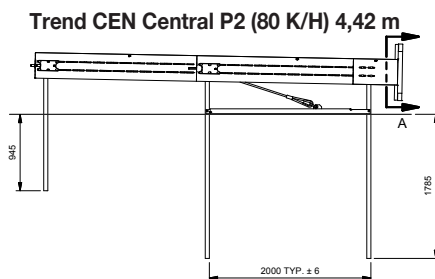
Especificaciones

Longitud:

- Sistema P4 – 110 km/h: 8.4 m (5 postes)
- Sistema P2 – 80 km/h: 4.4 m (3 postes)
- Ancho total: 44 cm
- Espaciamiento entre postes: 2.0 m

Peso:

- Sistema P4: 375 kg
- Sistema P2: 230 kg



Fabricado en USA por



Distribuido en Chile por

