



Vía La Pólvora, Valparaíso, Chile

Amortiguador de impactos

El TRACC es fabricado completamente de acero galvanizado, lo cual elimina la preocupación por el deterioro de piezas debido a la radiación UV, extendiendo su vida útil y reduciendo el mantenimiento.

Después de un impacto los componentes sacrificables facilitan la reparación rápida y económica, a pesar de que en un impacto menor, se dañan muy poco.

TRACC es un Amortiguador de Impacto que es cabalmente redireccionador, bidireccional y funciona absorbiendo la energía de un impacto. Se encuentra a nivel mundial en las redes de carreteras.



Salida Costanera Norte - Autopista Central, Santiago, Chile

Fabricado en USA por



Distribuido en Chile por





Autopistas de Antofagasta, Chile

Amortiguador de impactos

Características y ventajas

- Totalmente construido de acero galvanizado, lo cual provee una vida de servicio más duradera.
- No utiliza ningún cartucho o caja susceptible a degradación por la luz solar.
- Tan solo requiere una inspección visual, a menos que se haya impactado.
- Hay diferentes opciones disponibles según la velocidad de diseño de la carretera.
- Requiere menos pernos de anclaje que otros amortiguadores.
- Califica según los requisitos del NCHRP 350, Nivel de Ensayo TL-2 y TL-3.

Ventajas de instalación y Reparación

- Se puede instalar encima de una fundación existente de hormigón o de asfalto.
- El diseño abierto facilita la instalación, inspección y reparación del sistema.

Estructura de Respaldo

- Barrera de hormigón.
- Parapeto de Puente.
- Bloque de Hormigón cuadrangular
- Barreras Metálicas.

Especificaciones

1) Tracc 100 k/H (TL3)

Largo: 6,4 m
Ancho Interior: 0,61 m
Ancho Exterior y Altura: 0,80 m
Peso: 1.450 Kg

2) Tracc 80 k/H (TL2)

Largo: 5,3 m
Ancho Interior: 0,61 m
Ancho Exterior y Altura: 0,80 m
Peso: 1.212 Kg

3) Tracc 70 k/H (TL2)

Largo: 4,3 m
Ancho Interior: 0,61 m
Ancho Exterior y Altura: 0,80 m
Peso: 996 Kg

Fabricado en USA por



Distribuido en Chile por

