

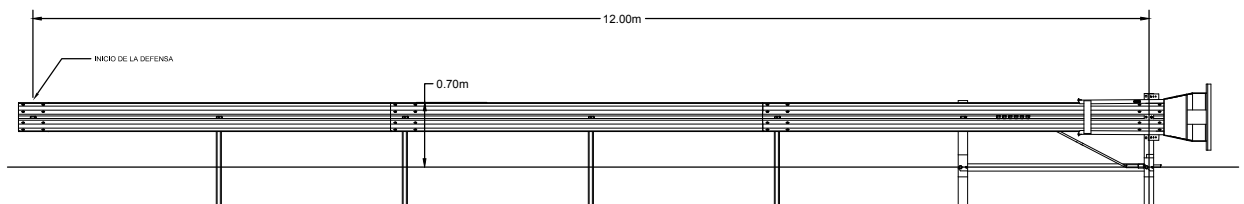


Ruta 5 Norte, Taltal, Chile

Terminal Atenuador tipo Extrusor

El terminal Euro-ET[®] para defensa doble onda provee a las autoridades de carreteras e instaladores un sistema con un costo competitivo, un desempeño comprobado y fácil de instalar.

La versión Europea del ET-Plus[™] cumple con los requerimientos de la Norma EN-1317-4 para el nivel P4. Ha sido diseñado específicamente para cumplir con las especificaciones de seguridad vial de la comunidad Europea.



Fabricado en USA por



Distribuido en Chile por



Categoría de severidad del impacto: Clase A

Terminal Atenuador tipo Extrusor

Características

- Terminal que absorbe la energía del impacto en defensas doble onda.
- Cumple con ENV 1317-4 110 km/h (P4).
- Categoría de Severidad del Impacto: Clase A ($ASI \leq 1.0$) en todas las pruebas.
- Categoría del área de salida: Z1
- Fabricado en acero y galvanizado en caliente para mayor durabilidad.
- Cabezal de impacto esbelto y angosto.
- Desaceleración muy suave para impactos de vehículos pequeños.

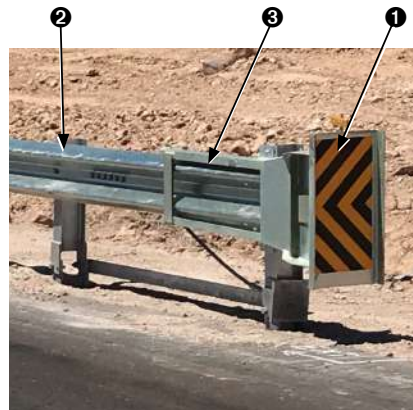
Ventajas de Instalación y Reparación

- El cabezal de impacto es típicamente reutilizado ante impactos que están dentro de los parámetros establecidos por EN-1317-4.
- El poste abatible HBA[™] puede ser reparado fácilmente luego de un impacto frontal.
- Los postes no requieren bases de hormigón.

El sistema EURO-ET[™] es el primer terminal que ha pasado las rigurosas pruebas de impacto exigidas para pertenecer a la categoría de Severidad del Impacto Clase A (ASI 1.0), requeridas por la EN-1317-4.

Especificaciones

- Longitud: 12 m
- Requiere dos Postes abatible (HBA[™]) en la nariz y segundo poste.
- Utiliza 4 postes estándar tipo C.
- Espaciamiento entre postes: 2 m



- ❶ Cabezal
- ❷ Panel doble onda
- ❸ Poste abatible HBA

Fabricado en USA por



Distribuido en Chile por

