

12867 443

ORD.: Nº  
ANT.: Su carta de fecha 19 de Septiembre de 2012.  
MAT.: Solicitud Evaluación de Terminal Extrusor, Tipo TREND CEN.  
INCL.: INFORME TECNICO Nº 1052-1112-DSV.

Santiago,

14 NOV 2012

DE : JEFE DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD VIAL  
A : SR. BRIAN SMITH  
TRINITY HIGHWAY PRODUCTS INTERNATIONAL.  
2525 STEMMONS FREEWAY  
DALLAS, TEXAS 75207  
ESTADOS UNIDOS

En relación a su solicitud de evaluación del Terminal Extrusor Tipo **TREND CEN**, de vuestra empresa **TRINITY HIGHWAY PRODUCTS INTERNATIONAL**, informamos que este departamento analizó los antecedentes de este dispositivo, lo que se consigna en nuestro Informe Técnico Nº 1052-1112-DSV, el cual adjuntamos a la presente.

Basados en el estudio de los antecedentes que acompañan de su presentación podemos señalar que el amortiguador individualizado, cumple el estándar **P4** de la normativa europea **EN 1317-4** para terminales. La evaluación de este dispositivo se resume como:

El terminal **TREND CEN** es un terminal extrusor ensayado y aprobado de acuerdo a la **Clase P4** del Estándar Europeo según la EN-1317/4. El que presenta los siguientes indicadores máximos:

- Nivel de Severidad **A**.
- Clase de Desplazamiento **D 1 1**.
- Zona de Redirección **Z2**.

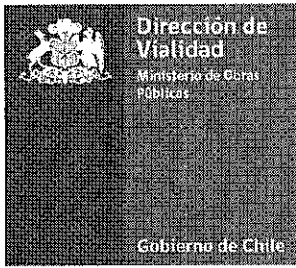
Las características de este dispositivo permiten contener el impacto de un vehículo de hasta 1500 kg a **110 km/h** (frontal) y un vehículo de 900 kg a 100 km/h (frontal descentrado).

Adicionalmente, podemos señalar que el amortiguador individualizado, también cumple el estándar **P2** de la normativa europea **EN 1317-4** para terminales. La evaluación de este dispositivo se resume como:

El terminal **TREND CEN** es un terminal extrusor ensayado y aprobado de acuerdo a la **Clase P2** del Estándar Europeo según la EN-1317/4. El que presenta los siguientes indicadores máximos:

- Nivel de Severidad **A**.
- Clase de Desplazamiento **D 1 1**.
- Zona de Redirección **Z2**.

Las características de este dispositivo permiten contener el impacto de un vehículo de hasta 900 kg a **80 km/h** (frontal) y un vehículo de 1300 kg a 80 km/h (lateral a 15º).



Para su uso en caminos, las características del producto mencionado deben ser concordantes con las recomendaciones y observaciones incluidas en el informe técnico que se adjunta.

Le saluda atentamente a Ud.,

  
RENE VERDEJO BARRAZA  
Ingeniero Civil  
JEFE DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD VIAL



JJS

Distribución:

- Destinatario
- Departamento de Seguridad Vial.
- Oficina de Partes-DV.

Proceso N° 6264209