



ORD. : N° **2738** / 123
ANT.: Su carta de fecha 02 de Febrero de 2011.
MAT. : Solicitud Evaluación de Sistema de Barrera para Puentes Super Rail Eco BW.
INCL.: Informe Técnico N° 949-0311-DSV del DSV.
Santiago,

16 MAR 2011

DE : JEFE DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD VIAL

**A : ALTAK (ALTA SEGURIDAD VIAL SA)
SR. GERALD HORN G.
ALEJANDRO SERANI 9426 - 908 VITACURA**

Con relación a su solicitud de evaluación de **Barrera para Puentes Super Rail Eco BW**, podemos informar a Ud. que vistos los antecedentes presentados, este departamento analizó la presentación de estas barreras de puentes, lo cual se consigna en nuestro Informe Técnico 949-0311-DSV, el cual adjuntamos a la presente.

Basados en el estudio de los antecedentes incluidos en su presentación podemos señalar que las barreras presentadas cumplen con los estándares de la normativa europea EN 1317-2 para sistemas de contención, exhibiendo éstos las siguientes características:

- **Barrera Super Rail Eco BW:**

Ensayos satisfactorios: TB11 y TB51.

Anchos de Trabajo: TB11: W1, TB51: W4.

Nivel de Severidad de Impacto: A.

Según la norma europea EN 1317/2: este sistema presenta un Nivel de Contención **H2**, un Ancho de Trabajo **W4** y un Nivel de Severidad de Impacto **A**.

Según lo indicado en el Manual de Carreteras Volumen 6: este sistema cumple con el Nivel de Contención definido como **Medio Alto**.

Sin otro particular, le saluda atentamente a Ud.,


RENE VERDEJO BARRAZA
Ingeniero Civil
JEFE DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD VIAL