



3342

ORD. : N° _____, 183
ANT.: Su carta de fecha 11 de noviembre de 2010.
MAT. : Solicitud Evaluación de Terminal Extrusor, Tipo EURO ET.
INCL.: INFORME TECNICO N° 956-0311-DSV.

Santiago, 30 MAR 2011

DE : JEFE DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD VIAL

**A : SR. BRIAN SMITH
TRINITY INDUSTRIES INC.
2525 STEMMONS FREEWAY
DALLAS, TEXAS 75207
ESTADOS UNIDOS**

En relación a su solicitud de evaluación del Terminal Extrusor Tipo **EURO ET**, de la empresa **TRINITY IND. INC.**, informamos que este departamento analizó los antecedentes de este dispositivo, lo que se consigna en nuestro Informe Técnico N° 956-0311-DSV, el cual adjuntamos a la presente.

Basados en el estudio de los antecedentes que acompañan de su presentación podemos señalar que el amortiguador individualizado, cumple el estándar **P4** de la normativa europea **EN 1317-4** para terminales.

La evaluación de este dispositivo se resume como:

El **terminal EURO ET** es un **terminal extrusor** ensayado y aprobado de acuerdo a la **Clase P4** del Estándar Europeo según la EN-1317/4. El que presenta los siguientes indicadores máximos:

- Nivel de Severidad **A**.
- Clase de Desplazamiento **D 1 3**.
- Zona de Redirección **Z1**.

Las características de este dispositivo permiten contener el impacto de un vehículo de hasta 1500 kg a 110 km/h (frontal) y un vehículo de 900 kg a 100 km/h (frontal descentrado).

Para su uso en caminos, las características del producto mencionado deben ser concordantes con las recomendaciones y observaciones incluidas en el informe técnico que se adjunta.

Sin otro particular, le saluda atentamente a Ud.,

JJS

JJS

Distribución:

- Destinatario
- Departamento de Seguridad Vial.
- Oficina de Partes-DV.

Proceso N° 4640110

RENE VERDEJO BARRAZA
Ingeniero Civil
JEFE DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD VIAL